

Innanzitutto vi ringraziamo di aver acquistato il sistema TIRE WATCH™ KARTING. Questo sistema vi permetterà di combinare prestazioni e sicurezza e di avvisarvi in caso di avria o di foratura. Le varie possibilità di regolazione vi saranno spiegate qui sotto. Per tutte le altre informazioni potete rivolgervi direttamente a **CRONO-TIME** o visitando il sito : www.crono-time.com o www.lidl-technology.com

A – COMPOSIZIONE DEL KIT

- 1 DISPLAY + pila a bottone modello CR 2450
- 4 emettitori ruota (ogni emettitore emette un segnale codificato : ID)
- 4 valvole kart in alluminio , fornite con una guarnizione specifica di colore blu
- 1 sistema di bloccaggio
- 1 clip
- 1 braccialetto
- 1 kit viti : 2 viti M3, 2 dadi M3, 2 rondelle

⚠ PRIMA DI MONTARE I VOSTRI EMETTITORI, ANNOTATEVI GLI IDENTIFICATIVI DI OGNI EMETTITORE E LA LORO POSIZIONE FINALE es. Anteriore sx , dx.. (Vedi paragrafo H - FIG 24 e 25).

B – CONNETTERE IL VOSTRO SISTEMA

FIG 1 – FUNZIONI DEI PULSANTI

SX: Accensione / Menu scorrevole e conferma → visualizzazione della pressione massima memorizzata → visualizzazione della temperatura massima memorizzata / retroilluminazione (4 sec.)

DX: Accensione e Spegnimento / Regolazione del Display / → Temperatura / Ore e Temperatura esterna / retroilluminazione (4 sec.)

NB: **retroilluminazione permanente** : per attivarla → premere simultaneamente il tasto SX e Dx . Per disattivarla → idem.
Questa funzione diminuisce la durata di vita della pila. La sua visualizzazione è da privilegiare durante l'uso notturno.

FIG 2 – VISUALIZZAZIONE (5 sec.) DELL'ORA & DELLA TEMPERATURA ESTERNA A DISPLAY SPENTO → Premere a lungo il tasto SX

FIG 3 – ACCENSIONE E SPEGNIMENTO DEL DISPLAY

Accensione → pressione veloce sul tasto SX o sul tasto DX
Spegnimento → pressione lunga sul tasto DX o automaticamente dopo 6 minuti a kart fermo.

NB: *Accendere sempre il display prima di correre.*

FIG 4 – CAMBIAMENTO DEL MODO DI VISUALIZZAZIONE

Per default sul display viene visualizzata la pressione dei pneumatici in bar. Per visualizzare la T° → premere brevemente sul tasto DX . Per visualizzare l'ora e la T° esterna → premere nuovamente il tasto DX . Per tornare alla pressione pneumatici → premere brevemente sul tasto DX o apparirà automaticamente dopo 10 secondi. (la visualizzazione della T° pneumatici e dell'ora / T° esterna sono visualizzazioni temporanee di 10 secondi).

FIG 5 – VISUALIZZAZIONE DELLA TEMPERATURA E DELLA PRESSIONE MASSIMA RAGGIUNTA

La lettura di questi dati dovrà essere effettuata al massimo dopo 6 minuti dopo dall'arresto del veicolo.

Partendo dalla visualizzazione della pressione (FIG1), per visualizzare la pressione massima raggiunta → premere brevemente sul tasto SX (lampeggio alternativo valore/Hi). Per visualizzare la temperatura massima raggiunta → premere nuovamente sul tasto SX (lampeggio alternativo Valore/Hi). Per ritornare alla visualizzazione della pressione → premere brevemente sul tasto SX o automaticamente dopo 10 sec. (la visualizzazione della T° pneumatici e dell'ora / T° esterna sono visualizzazioni temporanee di 10 secondi).

NB: *Solo le temperature sopra ai 0°C sono memorizzate.*

C – CONFIGURAZIONE DEI VALORI (DIGITS)

Accedere al menu scorrevole premendo a lungo il tasto SX.
Una volta arrivato sul menu desiderato, per regolare il 1° digit → premere brevemente sul tasto DX fino ad arrivare al valore desiderato.
Per confermare il 1° digit e regolare il 2° → premere brevemente sul tasto SX.
Ripetere l'operazione tante volte quanti digit si vogliono regolare.
Per confermare l'ultimo digit → premere brevemente sul tasto SX.
NB: *L'ultimo valore convalidato resterà visualizzato.*
Per accedere al menu successivo → premere brevemente il tasto SX.
Per tornare al menu principale (FIG 1 ou FIG 3) → premere a lungo il tasto SX.

D – PROGRAMMAZIONE DEI VALORI DESIDERATI

FIG 6 - MENU 01 : REGOLAZIONE DELL'ORA

Regolare i digit dell'ora e dei minuti socondo il paragrafo C.

FIG 7 & FIG 8 - MENU 02 : SCELTA DELL'UNITA' DI MISURA

Per default sul display viene visualizzata la pressione dei pneumatici in bar. Per la visualizzazione in grdi PSI → premere brevemente sul tasto DX . Per ritornare in bar → premere nuovamente sul tasto DX.

Per confermare l'unità della pressione e regolare l'unità di temperatura → premere brevemente sul tasto SX.

Stessa operazione per cambiare la scala di temperatura da °C in °F.

Per convalidare la scelta → premere brevemente sul tasto SX.

FIG 9a - MENU 03 : REGOLAZIONE DELLA SOGLIA DI PRESSIONE MASSIMA PNEUMATICI ANTERIORI

La soglia di pressione dei pneumatici anteriori e posteriori è : da **0,1 bar a 3,5 bar**
Pressione massima di allarme : Pmax (HI) pre programmata a **3,5 bar** .

Regolare i valori di Pmax (HI) dei pneumatici anteriori.

NB: *L'allarme di pressione minima dei pneumatici anteriori è programmato a 0,4 bar e non è modificabile.*

FIG 9b - MENU 04 : REGOLAZIONE DELLA SOGLIA DI PRESSIONE MASSIMA PNEUMATICI POSTERIORI

Pmax (HI) preprogrammata a 3,5 bar / 51 PSI.

Regolare i valori di Pmax (HI) dei pneumatici posteriori.

NB: *L'allarme di pressione minima dei pneumatici anteriori è programmato a 0,4 bar e non è modificabile.*

FIG 9c - MENU 05 : REGOLAZIONE DELLA SOGLIA DITEMPERATURA MASSIMA PER TUTTE LE RUOTE

Range di regolazione : da -19°C a 99°C .

Temperature d'allarme massimo : Tmax (HI) pre-programmata a 99°C.

Regolare il digit a Tmax (HI).

NB: *L'allarme di temperatura minimo è programmato a 0°C e non è modificabile.*

Garanzia di un anno sotto presentazione di uno scontrino e della carta di garanzia

E – LOCALIZZARE IL VOSTRO EMETTITORE RUOTA

FIG 10 a 14 - MENU 06 : LOCALIZZAZIONE

Istruzioni da seguire all'atto della prima installazione o di un cambiamento del sensore ruota. ⚠ Durante la procedura, i pneumatici devono essere gonfiati a una pressione minima di 0,1 bar / 01 PSI.

Accendere il display → premere a lungo sul tasto SX fino a raggiungere il menu 06 seguito dal menu a scorrimento : FIG 10 → attivazione del modo di programmazione degli emettitori della ruota identificativi (ID).

FIG 10 - 11 - 12 : Programmazione degli identificativi IDs

1° Installazione :

1° Per programmare l'ID → premere brevemente il tasto DX : FIG 11. Inserire gli ultimi due numeri dell'identificativo dell'emettitore ruota (FIG 24) seguendo il paragrafo C. Per confermare → premere brevemente sul tasto SX. Apparirà il simbolo AP che vi indicherà che l'identificativo ID è programmato: FIG 12. Ripetere l'operazione per programmare gli altri tre identificativi ruota.

In caso di un cambiamento di un emettitore ruota, cambiare l'identificativo seguendo le operazioni sotto descritte :

1° Per mantenere il vecchio ID in memoria e passare alla ruota successiva → premere brevemente sul tasto SX

2° Per cambiare l'ID → premere brevemente sul tasto SX : FIG 11. Inserire gli ultimi due numeri dell'identificativo del nuovo emettitore ruota (FIG 24) seguendo il paragrafo C. Per confermare → premere brevemente sul tasto SX. Apparirà il simbolo AP che vi indicherà che l'identificativo ID è programmato: FIG 12.

FIG 13 - 14 : LOCALIZZAZIONE DEGLI ID

3° Una volta che tutti gli ID sono programmati, attivare la localizzazione → premere brevemente sul tasto SX ; sul display appariranno delle frecce in rotazione.

4° Effettuare una marcia di una durata massima di 4 minuti ad una velocità compresa tra 20km/h e 90km/h con display acceso – Sul display appariranno le informazioni ricevute : FIG 1.

FIG 15 – INFORMAZIONI NON RICEVUTE ⚠ Attendere 10 minuti con veicolo fermo prima di ricominciare la procedura di localizzazione degli identificativi (MENU 06)

F – RICONOSCERE I DIFFERENTI SEGNALI D'ALLARME

FIG 15 – PERDITA MOMENTANEA DELLA COMUNICAZIONE

FIG 16 : ALLARME VARCO SOGLIA DI PRESSIONE

Quando il display riceve delle informazioni di pressione superiori alle soglie programmate, (Pmax HI), o inferiori a 0,4 bar / 5,8 PSI (valore programmato non modificabile), scatta l'allarme :

lampeggio led/retroilluminazione 2 volte per secondo e lampeggio alternativo valore/punto esclamativo (!) 1 volta per secondo

FIG 17 : ALLARME VARCO SOGLIA DI TEMPERATURA

Quando il display riceve delle informazioni di temperatura superiori alle soglie programmate (Tmax HI) o inferiori a 0°C / 32°F (valore programmato non modificabile), scatta l'allarme :

Lampeggio della retroilluminazione 2 volte per secondo e lampeggio alternativo valore/punto esclamativo (!) 1 volta per secondo

ALL'ACCENSIONE: L'allarme non sarà attivata fino a che non sarà attivata la trasmissione dei dati di pressione. La visualizzazione della pressione sul display sarà mantenuta per 15sec prima di visualizzare l'allarme T°.

VISUALIZZAZIONE DELL'ALLARME: Durante l'allarme, il display seguirà un ciclo di visualizzazione fino a che l'allarme non sarà terminato: visualizzazione della pressione per 48 secondi poi visualizzazione della temperatura per 12 secondi. Una pressione sul tasto SX durante il ciclo di visualizzazione vi permetterà di visualizzare l'allarme di T° per 12sec.

FIG 18 – ALLARME PILA IN ESAURIMENTO SENSORE RUOTA

L'allarme viene rappresentato con il lampeggio del valore di pressione di una delle ruote e indica che il sensore deve essere sostituito. Consultare il Vs rivenditore.

FIG 19 – ALLARME PILA DISPLAY IN ESAURIMENTO

L'allarme viene rappresentato con il lampeggio dell'icona "BATTERIA", la batteria è da sostituire (Pila a bottone CR2430 o 2450).

G – COME FISSARE IL VOSTRO DISPLAY

FIG 20 – FISSAGGIO SU CARROZZERIA

Forare la superficie e fissare il supporto utilizzando il kit viti n°11. Agganciare successivamente il display e inserire la linguetta di bloccaggio. Per estrarre il display dal supporto togliere la linguetta di bloccaggio.

FIG 21 – FISSAGGIO A POLSO

Far passare il braccialetto nelle fessure della clip (orizzontalmente o verticalmente) e fissare il display.

FIG 22 – COME CAMBIARE LA PILA DEL DISPLAY

Con l'aiuto di una moneta da 50 centesimi, svitare il " tappo " della pila situato dietro al display. Rimpiazzare la pila usata con una nuova (CR2430 o CR2450) come indicato sullo schema e riavvitare il " tappo " .

FIG 23 – MONTAGGIO DEGLI EMETTITORI RUOTA - ATTENZIONE

Avvitare le vite con l'aiuto di una chiave da 5mm. Non superare mai i 2 giri /secondo e mantenere la valvola durante tutta la fase di avvitatura per evitare che ruoti.

⚠ Coppia di serraggio finale 4,2Nm +/- 0,2Nm – Non fare mai toccare i sensori ai pneumatici.

H – DOVE SI TROVA L'ID IDENTIFICATIVO

FIG 24: ID : A0005D **5A** ⇒ *valore da inserire*

FIG 25: disposizione finale dei sensori

Ricordarsi di abbinare correttamente i cerchi con la posizione finale

I – INFORMAZIONI GENERALI DI SICUREZZA

L'utilizzatore non ha il diritto di apportare cambiamenti né modifiche al sistema.

Il TIRE WATCH™ ha il lo scopo di dare un'informazione al conducente. La pressione dei pneumatici deve essere fatta seguendo le prescrizioni del costruttore del veicolo. L'aggiornamento delle informazioni di pressione sul display sono effettuate ogni 5 secondi.

Conforme alle direttive dell'Unione Europea :

Il prodotto è marcato CE ed è conforme alla direttiva R&TTE (99/5/EC) pubblicata dalla Commissione della Comunità Europea.

Precauzioni di utilizzo :

- Non fissare mai il display su una parte metallica, rischiate di perturbare la ricezione.
- Non lavare mai direttamente il display con macchine a getto d'acqua, il TIRE WATCH resiste solo alla pioggia.
- Evitare di lasciare il display in pieno sole quando non lo utilizzate.